

자 동 차 제 원 표

1	제 작 자 명 (원제작자명)			주식회사 전국교량점검 (Volvo Truck)			제작자등록번호 (제작국가명)			5H5 (스웨덴)		
2	차 명			불보교량점검차			6	종 별		특수		
3	형 식			ABC170L			7	유 형		특수작업형		
4	차대·차체형상			=프레임캡오버형			8	구 분		대형		
5	승 차 정 원 (명)			2 + 0 = 2			9	용 도		교량점검용		
10	차 량 중 량 (kg)			27,310 (0)		17	원 동 기	형 식		D11		
11	최대적재량 (kg)			()				최고출력(ps/rpm)		330 / 1,800		
12	차량총중량 (kg)			27,440 ()				기통수 / 총배기량(cc)		6 / 10,837		
13	차체 제원 (mm)	길 이	11,985 ()		사 용 연 료			경유				
		너 비	2,490 ()		18	연료소비율(km/ℓ)		3.1				
		높 이	3,980 ()		19	축간거리(mm)		7,370				
14	하대 내측 치수 (mm)	길 이	()		20	윤간거리 (mm)	전	2,110				
		너 비	()				후	1,835				
		높 이	()		21	하대 옵셋트(mm)		()				
15	공차시 하중분포 (Kg)	전	전축	8,460 ()		22	변속기종류(단수)		자동 (12 / 4)			
			후축	()		23	타이어형식		전	385/55R22.5(S)		
		후	전축	9,425 ()					후	315/70R22.5(D)		
			중축	()		24	림 형 식		전	11.75X22.5		
			후축	9,425 ()					후	9.00X22.5		
			16	적차시 하중분포 (Kg)	전	전축	8,595 ()		27	축별설계 허용하중 (Kg)	전	전축
후축	()					후축						
후	전축	9,425 ()			후	전축	10,500					
	중축	()				중축						
	후축	9,420 ()				후축	10,500					
25	차대번호(1~8자리)			YV2X9J0D		26	모델연도		2017			
28	선 택 사 양											

1. 하대내측치수, 하대옵셋트는 적재량이 있는 경우에 한정합니다.
2. 승용자동차의 경우 축별설계허용하중은 기재하지 아니합니다.
3. 사용연료의 종류가 전기인 자동차의 경우 원동기란 중 "형식"은 "구동전동기 형식"을, "최고출력(ps/rpm)"은 "구동전동기 최고출력/회전수(kW/rpm)"를, "기통수/총배기량(cc)"은 "구동축전지 정격전압/용량(V/Ah)"을 말하며, "연료소비율(km/ℓ)"은 "연료소비율(km/kWh)"을 말합니다.
4. 사용연료의 종류가 수소인 연료전지자동차의 경우 원동기란 중 "형식"은 "구동전동기 형식"을, "최고출력(ps/rpm)"은 "구동전동기 최고출력/회전수(kW/rpm)"를, "기통수/총배기량(cc)"은 "연료전지 최고출력(kW)"을 말하며, "연료소비율(km/ℓ)"은 "연료소비율(km/kg)"을 말합니다.

제 원 관 리 번 호 통 보 서

통 보 서 발 급 번 호		20170830-000016		
제 원 관 리 번 호		5H5-2-00005-0000-4317	제작자등록번호	5H5
제 작 자	제 작 자 명	주식회사 전국교량점검	전 화 번 호	031-221-6004
	주 소	경기도 화성시 떡전골로 60, 104동 905호(병점동, 병점역효성해링턴플레이스)		
	사 업 장 소 재 지	경기도 화성시 떡전골로 60, 104동 905호(병점동, 병점역효성해링턴플레이스)		
자 동 차	차 명	볼보교량점검차		
	형 식	ABC170L		
	원 동 기 형 식	D11		
	최초자동차제작사	Volvo Truck(224)		

「자동차관리법」 제30조제4항 및 동법시행규칙 제39조 제2항의 규정에 의하여 위와 같이 통보합니다.

2017 년 08 월 30 일

교통안전공단 자동차안전연구원장 (인)



붙임 : 정보처리조직 입력결과(자동차제원표) 1부